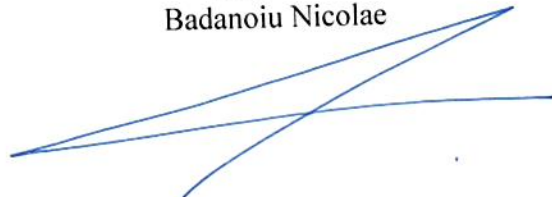


**Caiet de sarcini pentru achiziția de
Servicii de reparare / revizii, întreținere și servicii de inspectie tehnică periodică pentru
autovehiculele din dotarea
parcului auto al Primăriei Orașului Videle**

APROBAT,
PRIMAR
Badanoiu Nicolae



1. Introducere

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația pentru elaborarea și prezentarea ofertei și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică, ce conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice, informații privind regulile de bază care trebuie respectate de ofertanți pentru elaborarea propunerii tehnice în concordanță cu necesitățile autorității contractante, precum și a propunerii financiare. Acestea definesc, după caz, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranță în exploatare, precum și sisteme de asigurare a calității.

Cerințele impuse vor fi considerate ca minimale.

AUTORITATEA CONTRACTANTA: Primaria Orasului Videle, str. Republicii, judetul Teleorman, CUI. 6853155;

2. Obiectul achiziției: prestări de servicii de întreținere și reparații, ITP, piese și lubrefianți pentru autovehiculele din dotarea parcului auto al Primăriei Orașului Videle.

DATE GENERALE: - Cod. CPV. 50110000-9 – servicii de reparare și întreținere autovehicule;
- Cod. CPV. 71631200-2 - servicii inspectie tehnica periodica (I.T.P.)

3. Autovehiculele ce fac obiectul contractului sunt următoarele:

Nr. Crt.	Marca și tipul autovehiculului	Tipul de carburant folosit	Capacitate cilindrică	Numărul de înmatriculare	Anul de fabricație
1	Dacia Logan	benzina	1149 cm ³	TR 01 PRV TR 04 PRV TR 12 PRV	2013
2	Automobil mixt Mitsubishi	motorina	2477 cm ³	TR. 02 PRV	2003
3	Microbuz M2 clasa B Opel Cibro	motorina	2299 cm ³	TR 05 PRV	2015
4	Autobuz Turistic 2 usi, Toyota Coaster EX.	motorina	4164 cm ³	TR 05 AYO	1995

4. Cerințe tehnice obligatorii

Ofertantii trebuie sa detina atelier de reparatii autorizat pe o raza de 50 km fata de localitatea Videle. Operatorul economic ofertant trebuie sa execute toata gama de reparatii/servicii pentru toate autovehiculele achizitorului, respectiv:

- a) Diagnoza;
- b) Reparatii mecanice si electrice;
- c) Reparatii tinichigerie, vopsitorie;
- d) Inspectii tehnice periodice ITP;
- e) Revizii tehnice periodice la numarul de km parcursi, conform specificatiilor din cartea tehnica, sau la fiecare 6 luni de exploatare;
- f) Revizii speciale la trecerea de la un sezon la altul (1-15 martie si 1-15 octombrie);
- g) Tractari in localitate si in afara localitatii in cazul autovehiculelor imobilizate din cauza unor defectiuni.

Pentru efectuarea operatiunilor mentionate anterior, prestatorul trebuie sa aiba o dotare minimala ce va fi prezentata in lista de ofertare si care sa cuprinda cel putin urmatoarele:

- a) Stand verificare geometrie auto;
- b) Stand verificare noxe cu verificari metrologice a acestuia;
- c) Stand verificare sistem de franare cu dovada verificari metrologice a acestuia;
- d) Stand si soft defectoscopie pentru tipurile de autoturisme detinute de achizitor;
- e) Atelier tinichigerie, vopsitorie;
- f) Atelier reparatii electrice;
- g) Cuptor pentru uscarea proceselor de vopsitorie;
- h) Stand autorizat pentru efectuarea inspectiilor tehnice periodice;
- i) Autovehicul cu platforma pentru tractarea autovehiculelor defecte care nu se mai pot deplasa pana la service.

a) Serviciile de intretinere ce trebuie asigurate sunt urmatoarele:

- motor cu instalatiile anexe;
- ambreiaj, transmisie, cutie de viteze mecanica si componentele acesteia;
- sistemul de rulare si componentele acestuia;
- sistemul de directie si componentele acestuia;
- sistemul de franare si componentele acestuia;
- reparare caroserie, inclusiv structura de rezistenta a acestuia;
- redresarea structurii caroseriei;
- b) Servicii de reparare, intretinere si/ sau reglari ale echipamentului electric si / sau electronic;
- instalatia electrica de pornire a motorului, incarcare a bateriilor de acumulatori si componentelor acestora;
- instalatia electrica de iluminare;

c) Servicii de montare, demontare, verificare si reparare a altor componente sau echipamente (instalatie de evacuare, instalatie de climatizare si componentele acestora);

Prestatorul va asigura toate piesele de schimb, subansamblele si accesoriile necesare reparatiilor. Acestea vor fi noi, originale si/sau compatibile, agreate de producatorul autovehiculului, certificate / omologate conform reglementarilor in vigoare.

Ofertantul va prezenta pentru fiecare tip de autovehicul o lista de principale piese de schimb, subansamble, componente si materiale necesare asigurarii serviciilor de reparare si intretinere, indicand pentru fiecare pretul unitar in lei, fara TVA, pret care nu poate fi marit pe durata derularii contractului.

Reparatiile, operatiunile de intretinere si reviziile tehnice se vor efectua in functie de defectiunile aparute pe baza de comanda ferma si programare. Ofertantul se obliga sa acorde o programare preferentiala a lucrarilor de intretinere si reparatie pentru autovehiculele aflate in dotarea parcului auto al

achizitorului. Prestatorul se obliga sa intocmeasca documentele de constatare, devizul estimativ si sa aiba acceptul achizitorului pentru punerea in reparatie / activitate.

Cu ocazia efectuării de reparatii sau la solicitarea achizitorului, prestatorul va constata si starea generala a celorlalte componente si / sau subansamble, iar in cazul constatarii unor deficiente care ar putea sa apara in perioada urmatoare, va informa achizitorul in termen de 24 de ore de la efectuarea constatarilor in vederea programarii serviciilor de reparatii ce se impun.

Ansambele, subansamblele, piesele de schimb, materialele si accesoriile necesare pentru inlocuire trebuie sa fie detinute de prestator sau sa poata fi aprovizionate in maxim 7 zile de la data constatarii defectiuni si intocmirii devizului de lucrari.

4.1 Echipamentele, piesele de schimb și materialele utilizate pentru întreținerea și repararea autoturismelor, trebuie să respecte cerințele stabilite prin **Ordinul nr. 2.135 din 8 decembrie 2005** pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora - RNTR 4, precum și prevederile **Ordonanței nr. 80 din 24 august 2000 (*actualizată*)** privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață și de comercializare a acestora**).

4.2 Prestatorul trebuie să fie **autorizat de către RAR** în conformitate cu Legea 51/2013 care modifică și completează OG 82/2000 aprobată prin Legea 222/2003 și conform Ordinului nr. 2.131 din 8 decembrie 2005 (*actualizat*), pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9.

4.3 Ofertanții trebuie să dețină aparatura și soluțiile software de testare și diagnoză pentru tipurile și modelele de autovehicule din parcul auto al autorității contractante. Diagnoza efectuată asupra autovehiculelor beneficiarului va fi asigurată în mod gratuit și se va realiza la primirea autovehiculului în unitatea de service.

4.4 Toate piesele, accesoriile și subansamblele necesare efectuării reparațiilor trebuie să fie originale sau omologate (agreate de către R.A.R.) sau agreate de către producătorul mărcii auto unde sunt necesare a se înlocui și vor fi însoțite de certificate de calitate și conformitate.

4.5 Lucrările de întreținere și de reparații, se vor executa în baza normelor de timp, a specificațiilor tehnice și de performanță ale producătorului și vor restabili performanțele nominale ale autovehiculelor. Beneficiarul își rezervă dreptul de a solicita aceste normative de timp în cazul în care devizele estimative prezintă un număr neobișnuit de mare de ore de manoperă.

4.6 Prestatorul va asigura tehnologiile și procedurile tehnice necesare pentru realizarea lucrărilor contractate, omologate și autorizate conform normelor tehnice în vigoare, cu respectarea condițiilor de asigurare a calității.

4.7 Prestatorul va întocmi sau îl va completa pe un carnet de service pentru fiecare autovehicul în care să evidențieze amănunțit intervențiile și garanțiile acordate.

4.8 Pentru eficiența alocării resurselor financiare și de personal, ofertantul trebuie să aibă un service auto pe raza Județului Teleorman, care să dețină dotările strict necesare pentru îndeplinirea contractului, respectiv atelier de reparatii, stand de probat frane, stand de reglat directie, tester pentru diagnosticarea parametrilor de functionare.

4.9 Prestatorul va avea toată responsabilitatea în ceea ce privește funcționarea în condiții de siguranță a instalațiilor sub presiune și instalațiilor de ridicat (conform Legii nr. 64/2008), precum și a celor privind protecția mediului (conform OUG nr. 195/2005) și gestionarea deșeurilor rezultate în urma activității desfășurate în baza acordului-cadru (conform HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase).

4.10 Reparațiile solicitate de către achizitor sunt cele specificate în Anexa 2 și pot consta, în:

- Reparație motor și anexe motor
- Reparație cutie de viteze și transmisie
- Reparație sistem de rulare
- Reparație sistem de frânare
- Reparație sistem de direcție
- Reparații la sistemele electro-mecanice
- Reparații la sistemul de confort al autovehiculului (clima, ventilație etc.)

În acest sens, ofertanții vor depune o *declarație pe propria răspundere*, prin care vor preciza faptul că au capacitatea tehnică și profesională pentru remedierea oricăror defecțiuni apărute la autovehiculele prevăzute în prezentul caiet de sarcini.

5. Termenele de prestare a serviciilor solicitate

5.1 Maxim **5 zile** lucrătoare pentru lucrări mecanice și electrice care nu implică reparația motorului și **10 zile** lucrătoare când se solicită reparația motorului

6. Procedura de întreținere și reparații

6.1 Reparațiile curente ale autoturismelor se pot referi la reparații accidentale la partea mecanică și la partea electrică. Constatarea defecțiunilor se va face de către ofertant, la unitatea service.

6.2 Constatarea defecțiunilor se va face numai în prezența reprezentantului delegat al achizitorului. În cazul în care se constată și alte defecțiuni sau sunt identificate alte piese ce necesită a fi schimbate, acest lucru se comunică autorității contractante, emitându-se un deviz estimativ, care va conține separat valoarea manoperei și separat valoarea pieselor și materialelor. Operatorul economic se obligă să anunțe în scris achizitorul ori de câte ori apar diferențe față de documentele de constatare inițiale sau față de devizul estimativ. Constatarea este gratuită și se face pe loc. Prestatorul va consemna în Nota de constatare tip următoarele: tip auto, nr. înmatriculare, km la bordul autovehiculului, nivelul combustibilului din rezervor, starea exterioră a autovehiculului, accesoriile suplimentare existente precum și solicitările persoanei delegate care preda autovehiculul. Kilometrii citiți la bordul autovehiculului se vor scrie și pe devizul de revizie/reparație care se atașează facturii.

6.3 Dacă în urma demontării rezultă defecte ascunse, acestea vor fi remediate numai cu aprobarea beneficiarului.

6.4 Înlocuirea pieselor și subansamblelor defecte se va efectua de către ofertant după constatarea defecțiunii și numai după primirea acceptului de la achizitor.

6.5 Se va permite accesul delegatului achizitorului în atelierul de reparații, pe perioada execuției reparației solicitate.

6.6 Serviciile prestate vor fi testate pentru conformitate în prezența unui reprezentant împuternicit al achizitorului și al unui reprezentant al prestatorului responsabil pentru conformitatea serviciilor.

6.7 Defecțiunile apărute în perioada de garanție implică înlocuirea reperului defect de către prestator pe cheltuiala acestuia. Prestatorul se obligă să remedieze gratuit, în perioada de garanție, defecțiunile de execuție care nu au fost sesizate la recepția lucrărilor.

6.8 Operațiile de reparații trebuie să conducă la readucerea la parametrii tehnici de funcționare stabiliți de firma constructoare.

6.9 Pe timpul cât autovehiculele se află în unitatea de reparații aparținând prestatorului, acesta va răspunde pentru orice lipsuri, înlocuiri neautorizate de piese și eventuale accidente suferite în atelier.

6.10 Ofertantul va înștiința în scris autoritatea contractantă despre orice defecțiuni previzibile care nu au fost solicitate în comanda scrisă (deschisă de service la intrarea în reparație a autovehiculului).

6.11 Ofertantul va înștiința în scris autoritatea contractantă despre orice defecțiune constatată și motivele apariției acestor defecțiuni (modul de exploatare deficitar, vicii ascunse, etc.).

6.12 Ofertantul va oferi garanție pentru lucrările executate conform legislației în vigoare.

6.13 Prestatorul va asigura, după caz, asistența tehnică la fața locului, în cazul imobilizării autovehiculelor în Videle, asigurând tractarea gratuită până la sediul propriu.

6.14 Pentru lucrări de amploare la motor, transmisie, caroserie, piesele vor fi comandate de la furnizor, beneficiarul fiind informat de durata de timp pentru obținerea lor.

6.15 Ofertantul își asumă întreaga responsabilitate pentru lucrările efectuate, obligându-se să anunțe beneficiarul de eventualele întâzieri ale lucrărilor datorate lipsei pieselor din depozitele producătorilor.

6.16 La intrarea în atelierul de reparații, prestatorul va citi indexul kilometrilor înregistrați la bord și al nivelului combustibilului din rezervor pe care apoi le va înscrie în devizul lucrării, anexat la factură.

6.17 Beneficiarul și prestatorul sunt obligați să asigure recepția autovehiculului, atât la primirea cât și la ieșirea acestuia din reparații.

6.18 În timpul lucrului, prestatorul va respecta reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, la prevenirea și stingerea incendiilor și la protecția mediului.

7. Perioada de garanție acordată pieselor de schimb și serviciilor

7.1 Termenul de garanție pentru piesele de schimb originale/omologate RAR, este de **minim 12 luni** la lucrări de motor, transmisie, sistem de frânare și **minim 6 luni** pentru sistemul de direcție și rulare (pivoți, rotule, bucși, rulmenți).

7.2 Pentru manopera prestată, termenul de garanție va fi de **minim 12 luni** de la data recepției cantitative și calitative. Excepție fac uzurile normale de exploatare (condiție obligatorie).

7.3 Eventualele defecțiuni care fac obiectul obligației de garanție se remediază de către ofertant, pe cheltuiala acestuia (manoperă și materiale).

7.4 Perioada de garanție acordată pentru manopera ce nu a presupus înlocuirea unor piese va fi de **minim 90 de zile** și începe cu data recepției efectuate.

7.5 Termenul pentru remedierea defecțiunilor care fac obiectul obligației de garanție este de **maxim 48 de ore** de la data când autoturismul este prezentat la service în vederea remedierii defecțiunii. Perioada de garanție se va prelungi cu durata imobilizării autoturismului.

7.6 Prestatorul are obligația de a garanta că lucrările executate prin contract sunt de calitate, executate conform normelor în vigoare, nemodificând caracteristicile tehnice și de siguranță ale autovehiculelor.

7.7 Beneficiarul are dreptul de a notifica imediat prestatorului, în scris, orice reclamație ce apare în conformitate cu această garanție. La primirea unei astfel de notificări, prestatorul are obligația de a remedia defecțiunea fără costuri suplimentare pentru beneficiar. Pentru lucrările executate, după reintroducerea în reparație și pentru piesele înlocuite, prestatorul acordă o nouă perioadă de garanție, care curge de la data ieșirii autovehiculului din reparație.

7.8 Prestatorul va suporta toate costurile rezultând din avarii, daune cauzate altor persoane în cazul în care se constată că acestea provin din îndeplinirea necorespunzătoare a contractului – piese necorespunzătoare, intervenții deficitare, care au condus la evenimentele ce inculpă beneficiarul.

8. Plata serviciilor prestate și a pieselor de schimb

8.1 Plata pentru serviciile prestate și pentru piesele de schimb, se va face după recepție, în lei, cu ordin de plată, în termen de 30 de zile de la primirea documentelor emise de furnizor:

- Nota de constatare tehnică a defectiunilor existente la intrarea autovehiculului în atelierul de reparații;
- Deviz final de lucrări și piese înlocuite;
- Proces verbal de recepție al autovehiculului încheiat la sediul unității ofertante odată cu recepția cantitativă și calitativă a lucrării efectuate;
- Factură fiscală în original;
- Certificat de garanție pentru piese și manopera;
- Declarația de conformitate pentru piese, materiale, accesorii și subansamble utilizate.

8.2 Plata se va efectua pe bază de factură fiscală în original. Factura va avea anexat devizul final al reparației, cu valoarea manoperei și separat valoarea pieselor, subansamblelor, accesoriilor și materialelor, precum și certificatele de calitate și/sau conformitate pentru piesele, accesoriile și subansamblele înlocuite cu omologarea/certificarea R.A.R.

8.3 Recepția lucrărilor de revizie/reparații executate se va efectua de către reprezentantul prestatorului în prezența reprezentantului numit al achizitorului și se va emite devizul final semnat de ambii reprezentanți. În cazul în care persoana desemnată să efectueze recepția, constată deficiențe în funcționarea autovehiculului sau neconformități în executarea lucrărilor, va informa conducerea instituției și se va întocmi o notă de constatare în acest sens.

9. Condiții de securitate și sănătate în muncă

- la prezentarea ofertei va anexa în mod obligatoriu o declarație pe propria răspundere privind respectarea regulilor obligatorii referitoare la condițiile de muncă și de protecție a muncii.

10. Condiții de preț (oferta de preț)

Piesele de schimb necesare reparațiilor vor fi asigurate de către prestator, vor fi noi, sigilate, în ambalajul producătorului- importatorului. Piesele vor fi originale/omologate RAR sau agree de producător și însoțite de declarația de conformitate, certificate de calitate și de garanție (este exclusă ofertarea în regim "reuzitat" sau "cu piesa veche la schimb").

Prețul pieselor și tariful orar, în cadrul contractului, sunt ferme și fixe pe întreaga perioadă de derulare a acestuia conform ofertei prezentate.

În tabelul din Anexa 2 – sunt prezentate serviciile de reparații și piesele principale din alcătuirea autovehiculelor, care se estimează a fi schimbate în timpul derulării contractului.

Prețul pieselor de schimb ce va fi înscris în devizul de lucrări va fi cel trecut în Propunerea financiară, respectiv Anexă la Formularul de ofertă.

Oferta financiară va fi făcută obligatoriu pentru toate reperere/piesele/ subansamblele/ ansamblurile prezente în caietul de sarcini, în Anexa 2 – acestea fiind consemnate pe tip de autovehicule, luându-se în calcul numărul maxim de reperi/ piese/ subansamble/ ansambluri preconizat a fi furnizate și schimbate, pentru toată perioada contractului, suma totală fiind exprimată în Lei, fără TVA.

Propunerea financiară consemnată în formularul de ofertă (Formular nr.....), **însurează valoarea tuturor pieselor cuprinse în Anexa 2 – cu manopera aferentă (tarif orar x nr. total al orelor manopera).** Elementele de cost necesare în elaborarea ofertei sunt: prețul unitar al pieselor de schimb, tarif manopera/ora (care va fi unic pentru toate tipurile de lucrări și toate tipurile de autovehicule) și

<i>Radiator răcire</i>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<i>Radiator AC</i>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<i>Baterie acumulator</i>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<i>Nivel lichid de frână</i>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<i>Verificat pierderi la sistemul de frânare, furtune, baie de ulei, carte CV</i>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<i>Verificat funcționare lumini</i>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<i>Verificare circuite electrice</i>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<i>Verificat curele antrenare și întinderea lor</i>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<i>Verificat uzura ferodourilor la saboți și plăcuțe de frână</i>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<i>Verificat starea burdufurilor de protecție planetari</i>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<i>Verificat jocuri la sistemul de direcție</i>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<i>Verificat jocuri la rulmenți față spate.</i>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<i>Verificat pierderi de ulei la amortizare</i>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
REGLAJE													
<i>Reglaje faruri</i>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<i>Reglaje unghiuri direcție</i>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Lucrările sunt considerate minimale, nu sunt restrictive și se referă doar la reviziile periodice din 15.000 în 15.000 km. În cazul constatării altor necesități de intervenție se va proceda ca și pentru reparațiile accidentale

<i>Verificat pierderi la sistemul de frânare, furtune, baie de ulei, carte CV</i>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<i>Verificat funcționare lumini</i>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<i>Verificare circuite electrice</i>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<i>Verificat curele antrenare și întinderea lor</i>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Lucrările sunt considerate minimale, nu sunt restrictive și se referă doar la reviziile periodice din 10.000 în 10.000 km. În cazul constatării altor necesități de intervenție se va proceda ca și pentru reparațiile accidentale

**Director executiv,
Rădulescu Florin**



**Întocmit,
Inspector de specialitate Comp. Parc-Auto
Minca Anca Anisoara**

